# Article information:

Vondra: Bez nás si ani ruce neumyjou. Konec spalovacích motorů nedovolíme - Seznam Zprávy
<https://www.seznamzpravy.cz/clanek/audio-podcast-ptam-se-ja-vondra-bez-nas-si-ani-ruce-neumyjou-proti-euro-7-mame-blokacni-silu-228185>

# Article summary:

1. Evropská komise zvažuje možnost výroby aut se spalovacím motorem i po roce 2035, pokud budou používat syntetická paliva.

2. Alexandr Vondra z ODS podporuje tuto snahu a zdůrazňuje důležitost zachování svobody volby v dopravě.

3. Podle Vondry by monopol na elektromobilitu mohl vést k kolapsu automobilového průmyslu v Evropě a Čína má v této oblasti náskok.

# Article rating:

Appears moderately imbalanced: The article provides some useful information, but is missing several important points or pieces of evidence that would be required to present the discussed topics in a balanced and reliable way. You are encouraged to seek a more balanced perspective on the presented issues by exploring the provided research topics and looking at different information sources.

# Article analysis:

Tento článek zpravodajského portálu Seznam Zprávy se zaměřuje na plány Evropské komise ohledně budoucnosti automobilové dopravy v EU. Konkrétně se jedná o plán na zákaz prodeje nových osobních aut se spalovacími motory po roce 2035, který byl schválen Evropským parlamentem. Nicméně, pod tlakem Německa a dalších států, Evropská komise nyní pracuje s návrhem, který by umožnil prodej nových aut se spalovacími motory i po zmíněném datu, pokud budou využívat jen syntetická paliva.

Článek obsahuje rozhovor s europoslancem a místopředsedou ODS Alexandrem Vondrou, který vyjadřuje svůj názor na tuto problematiku. Vondra je kritický k plánům na úplný zákaz prodeje aut se spalovacím motorem a zdůrazňuje důležitost zachování svobody volby pro spotřebitele a automobilky. Podle něj jsou syntetická paliva vhodným řešením, protože jsou uhlíkově neutrální a mohou být vyráběna za pomoci levné energie ze slunce nebo větru.

Nicméně, článek nenabízí dostatečné množství informací o možných rizicích spojených s používáním syntetických paliv. Tyto paliva jsou stále velmi drahá na výrobu a jejich široké používání by mohlo vést k dalšímu znečištění životního prostředí. Navíc není jasné, jak by byla infrastruktura pro tyto paliva vybudována a jak by to ovlivnilo ceny pohonných hmot.

Dalším problémem článku je jeho jednostrannost. Vondra prezentuje pouze jeden pohled na problematiku a nejsou zde uvedeny protiargumenty ani alternativní řešení. Čtenáři tak nemají možnost si udělat objektivní obrázek situace.

Zdrojem předsudků v tomto článku může být politické přesvědčení Vondry jako člena ODS, což může vést k propagaci určité politické agendy namísto objektivního informování veřejnosti.

Celkově lze tedy říci, že tento článek má určité nedostatky v prezentaci informací a nabídce alternativních pohledů na problematiku automobilové dopravy v EU.

# Topics for further research:

* Alternativní řešení pro snížení emisí v automobilovém průmyslu v EU
* Rizika spojená s používáním syntetických paliv v dopravě
* Vliv syntetických paliv na ceny pohonných hmot a infrastrukturu
* Názory odborníků na plány Evropské komise ohledně zákazu prodeje aut se spalovacím motorem
* Důsledky znečištění životního prostředí v souvislosti s automobilovou dopravou v EU
* Politické agendy a vliv na prezentaci informací v médiích o automobilové dopravě v EU.

# Report location:

<https://www.fullpicture.app/item/fccd3d804cb8811ec245b6b2e7de7d3e>