# Article information:

大众途昂真的好？ 听听美国佬如何评价美版途昂（Atlas） - 知乎
<https://zhuanlan.zhihu.com/p/127964379>

# Article summary:

1. 美版途昂与国内途昂差距很大，美版搭载3.6升VR6发动机，而国内起步是2.0T。

2. 美版途昂的发动机排气量和声浪在中大型SUV上表现良好，但前驱版本容易突破前轮极限，在湿滑路面容易打滑。

3. 途昂拥有超大的行李厢空间，能够提供非常充足的空间来存放任何东西。

# Article rating:

Appears strongly imbalanced: The article is written in a biased or one-sided way, and the information it provides is not trustworthy enough to be considered a reliable source. You should consult other sources to find reliable information on the presented issues.

# Article analysis:

该文章存在以下问题：

1. 偏见来源：文章只关注了美版途昂的发动机和变速器，而忽略了其他方面的评价。这可能是因为作者对汽车技术不够熟悉，或者是因为他有偏见，认为发动机和变速器是最重要的因素。

2. 片面报道：文章只提到了美版途昂的缺点，而没有提到其优点。例如，该车在美国市场上获得了很高的评价，被认为是一款性价比很高的SUV。

3. 无根据主张：文章中提到“即便是国内2.5T VR6发动机的途昂也没有这台车的声浪好听”，但并没有给出任何证据来支持这个主张。此外，声音是否好听也是一个主观判断，并不具有普遍性。

4. 缺失考虑点：文章没有考虑到美国市场和中国市场之间的差异。例如，在中国市场上，消费者更加注重油耗和环保问题，因此大众推出了2.0T版本的途昂。而在美国市场上，消费者更加注重驾驶体验和性能表现。

5. 所提出主张缺失证据：文章中提到“如果在湿滑路面，基本起步都会激活ESP，即便它配备了245/60 R18的轮胎”，但并没有给出任何证据来支持这个主张。此外，不同的驾驶者和路况下，车辆的表现也会有所不同。

6. 未探索反驳：文章中没有探讨其他人对美版途昂的评价和看法，也没有提供反驳意见。这可能导致读者对该车的评价产生偏差。

7. 宣传内容：文章中存在一些宣传内容，例如“消费者就喜欢这台车的一个点，个头够大”，这种言论可能是为了推销该车而夸大其优点。

8. 偏袒：文章中存在一定程度上的偏袒，例如作者只关注了美版途昂的缺点，并且没有提供足够的证据来支持自己的观点。

# Topics for further research:

* Other aspects of Volkswagen Touareg not covered
* One-sided reporting on drawbacks without mentioning advantages
* Unsubstantiated claim about engine sound
* Failure to consider differences between US and Chinese markets
* Lack of evidence for claims about vehicle performance
* Failure to explore opposing viewpoints

# Report location:

<https://www.fullpicture.app/item/8a2646ab8b700f32646ee83e93c10778>