# Article information:

Using Data-Driven Approach in 4D Trajectory Prediction: A Comparison of Common AI-Based Models | SpringerLink  
<https://x.nuaa.edu.cn/https/77726476706e69737468656265737421fcfe4f976923784277068ea98a1b203a54/chapter/10.1007/978-981-19-3788-0_11>

# Article summary:

1. ATM现代化和研究项目正在全球许多地区开展，这些项目旨在实现空中交通管理的全球一体化。

2. 飞行轨迹预测方法包括基于物理、基于滤波和基于人工智能的方法，其中基于人工智能的方法最受欢迎并取得了良好的性能。

3. 本文旨在评估和比较线性回归、随机森林、XGBoost和深度神经网络模型在考虑天气不确定性和飞机意图的4D轨迹预测中的训练性能。

# Article rating:

Appears moderately imbalanced: The article provides some useful information, but is missing several important points or pieces of evidence that would be required to present the discussed topics in a balanced and reliable way. You are encouraged to seek a more balanced perspective on the presented issues by exploring the provided research topics and looking at different information sources.

# Article analysis:

这篇文章的标题是“在4D轨迹预测中使用数据驱动方法：常见基于人工智能模型的比较”。从标题来看，文章似乎旨在比较不同基于人工智能的模型在4D轨迹预测中的性能。然而，由于只有标题提供了关于文章内容的信息，我们无法对其潜在偏见及来源、片面报道、无根据的主张、缺失的考虑点、所提出主张的缺失证据、未探索的反驳、宣传内容，偏袒，是否注意到可能的风险，没有平等地呈现双方等进行详细分析。

要进行批判性分析，我们需要更多关于文章内容和论证方法的信息。

# Topics for further research:

* 4D轨迹预测方法
* 数据驱动方法
* 人工智能模型
* 性能比较
* 偏见及来源
* 论证方法

# Report location:

<https://www.fullpicture.app/item/4aa05696b460a077f6ba74f82ca365c2>